

DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE I ZA  
VRIJEME ODRŽAVANJA SUSRETA PARTNERA



Celje od 11. do 16.05.2012.



IME I PREZIME  
UČENIKA,  
razred:

**Filip  
Matek 2L**

AKTIVNOSTI KOJE SAM OBAVLJAO I KOJE SU PRETHODILE RADU U RADIONICI „Train-Slovenija“ (U TJEDNIMA KOJI SU PRETHODILI ODLASKU U Celje)

	IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI PRILIKOM BORAVKA U CELJU U RADIONICAMA ALI I U OSTALIM AKTIVNOSTIMA	SURADNJA S UČENICIMA IZ DRUGIH ŠKOLA, ŠTO KAKO I KADA
11.05.2012.	Došli smo na kolodvor oko 9:10 odmah smo se uputili taxijima prema Dijaškom domu. Dok smo došli u naše sobe u domu i ostavili prtljagu, odmah smo krenuli prema školi gdje su nam kordinatori objasnili odluke sa mitinga iz Lisabona i Zagreba. Prvi sastanak je bio o dizajnu i prijenosu u lokomotivi. poslije smo imali ručak. Nakon odmora i ručka išli smo na HDH radionicu. Navečer smo bili ispitivani od maturanata.	Na HDH smo pričali sa učenicima i pomagali jedni drugima.
12.05.2012.	Nakon morning flashlight-a imali smo sastanak gdje je naša škola supervizor i nadgledali smo grupu koja se bavila panelom i puzzlama. Nakon tog sastanka imali smo ručak. Nakon ručka smo išli u sobu D-13 gdje smo raspravljali o kotačima te je određeno da sve škole imaju iste kotače i da su kotači od aluminija. Bio sam u glavnoj sobi gdje sam pomagao oko prezentacije iz Lisabona. . Navečer smo bili ispitivani od maturanata	Na sastanku oko dizajnu kotača smo raspravljali oko dizajna i skošenja kotača sa ostalim učenicima i profesorima.
13.05.2012.	Probudili smo se u 6:40 i spremili torbe za polazak i na razgledavanje. Busom smo otišli po ostale učenike i krenuli	Na putu prema Lipici pričali smo sa ostalima u busu ali i pjevali zajedno.

	prema Lipici.U busu smo bili sa Talijanima i Ircima. Kad smo došli u Lipicu išli smo nakratko pogledati dresiranje i trening sa konjima. Poslijee ručka u Lipici išli smo u Postojnu jamu. Nakon Postojne smo u busu oređivali dali se ide u Ljubljani ili Celje. Išli smo u Ljubljani. U dom smo došli oko 21:10.	
14.05.2012.	Otišli smo u školu na Good morning flashlight i ponovili sve sa prošlih sastanaka koje smo odradili u petak i subotu. Poslije smo se sastali sa grupom B oko dizajna kotača i to je trajalo do ručka. Nakon ručka smo se sastali sa grupom A u kojoj se raspravljalo o lokomotivi (mi smo u Lokomotivi 3). Poslije toga smo opet imali grupu B u kojoj smo odredili zadaću za škole. U grupi C se isto dogovorilo da sve delegacije moraju napravit svoj dio slagalice. U grupi D sam gledao neke prijedloge za podvozje. I na kraju Good evening flashlights smo objasnili sve zadaće ostalim školama.	Na mnogim sastancima smo sa ostalim delegacijama određivali zadaće i završne mjere.
15.05.2012.	Nakon doručka išli smo mini busom do tvrđave Celjskih. Poslije smo išli do jedne kompanije koja proizvodi alate za obradu metala te poslije razgledavanja smo imali pauzu. Dok je pauza završila išli smo u drugu kompaniju gdje su proizvodili cijele strojeve. Nakon razgledavanja tih kompanija išli smo u Carthusian Monastery in Žiče tamo se zadržali do 20:30h. U međuvremenu smo bili neobično posluženi večerom. Neobično jer nije bilo vilica, žlica i noževa pa smo jeli rukama poslije večer bilo je oprštanje od naših kordinatora i ostalih.	Na putu prema tvrđavi pričali smo našom voditeljicom puta u vezi sa tvrđavom i gdje se poslije ide.
16.05.2012.	Buđenje je bilo ranije nego inače jer smo morali stići doručkovati ali i stići i na vlak koji je kretao oko 7:20 iz Celja. Morali smo presjeti kod stanice Zidani most te smo u čekaonic za vrijeme čekanja našeg vlaka smo malo odspavali ali i malo ponovili zbivanja u onih pet dana.	Ovaj dan nismo baš pričali ipak smo se žurili na vlak a i nismo vidjeli ostale učenike.
EVALUACIJA SUSRETA, KOMENTARI, NAPOMENE,	Meni se svidjelo na mitingu u Celju ali uz dosta rada i mučenja mogli smo se i pozabaviti u gradu.	