

DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE I ZA
VRIJEME ODRŽAVANJA SUSRETA PARTNERA



Celje od 11. do 16.05.2012.



IME I PREZIME
UČENIKA,
razred:

**Danijel
Kebet, 4.E**

AKTIVNOSTI KOJE SAM OBAVLJAO I KOJE SU PRETHODILE RADU U RADIONICI „Train-Slovenija“ (U TJEDNIMA KOJI SU PRETHODILI ODLASKU U Celje)

Prije odlaska u Celje proučili smo osnovne teme i zadatke vezane uz izradu lokomotive i vagona. Detaljno sam proučio dnevne zadatke i raspored događanja te se informirao o nekim povjesnim podacima vezanim uz Sloveniju i Celje.

	IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI PRILIKOM BORAVKA U CELJU U RADIONICAMA ALI I U OSTALIM AKTIVNOSTIMA	SURADNJA S UČENICIMA IZ DRUGIH ŠKOLA, ŠTO KAKO I KADA
11.05.2012.	<p>Dolaskom u Celje, odnosno njihovu školu slušali smo uvodni govor o tom što ćemo i kako raditi sljedećih nekoliko dana. Predstavljene su osnovne teme koje se trebaju razmotriti i o kojima moramo donjeti odluke. Neke od tema bile su: Podvozje, kotači, povezivanje, elektronika, materijali, tračnice i slično.</p> <p>Domaćini su nam ljubazno objasnili što kako i gdje moramo raditi, te nam olakšali snalaženje u novom gradu.</p>	<p>Dolaskom u Celje video sam puno poznanika koje sam upozna na prošlom susretu u Zagrebu, te sam se upoznao s nekim novim učenicima.</p>
12.05.2012.	<p>Počeli smo sa radom. U mojoj grupi glavni zadat je bio odrediti neke parametre koji su bitni za izradu kotača. Morali smo i odlučiti od kojeg će se materijala kotač izrađivati, te kako će sveukupno izgledati. Najviše smo raspravljali o kutu nagiba jednog djela kotača koji je mogao iznositi 5° ili 7°, a o tome ovisi držanje kotača na tračnicama te lakše skretanje u zavoju.</p> <p>Sudjelovali smo u različitim radionicama vezanim uz fotografije, CNC/Cad, video izradtke i slično.</p>	<p>Komunicirao sam s ljudima u grupi o zadacime, projektu te svakidašnjem životu i običajima u njihovim državama te u mojoj državi.</p>
13.05.2012.	<p>Nedjelju smo iskoristili za posjet znamenitostima Slovenije. Posjetili smo Lipicu poznatu po konjima lipicancima. Istražili smo nadeloko poznatu Postojnsku jamu (špilju) u kojoj smo se vozili malim vlakiće te razgledavali stalaktite.</p> <p>Navečer smo otišli u Ljubljani te je ukratko razgledali.</p>	<p>Sa učenicima iz Irske pričao sam o Postojnskoj jami te smo razmjenili svoja mišljenja.</p>

14.05.2012.	<p>Moja grupa donjela je konačne odluke o izgledu i parametrima kotača te smo to pred svim ostalim grupama prezentirali. Kao elektroničar sudjelovao sam u grupi vezanoj uz izradu elektronike u vlaku. Raspravljali smo o povezivanju vagona i lokomotive (žično ili bežično) i o vrsti mikrokontrolera koji bi upravljao cjelinom.</p> <p>Poslušali smo prezentacije ostalih grupa vezano uz izradu lokomotive i vagona, dodjelili zadaće koje svaka škola mora napraviti do idućeg susreta i zaključili cjelinu vezanu uz izradu vlaka.</p>	<p>U grupnom radu rapravljali smo o našoj temi te sam se trudi donjeti doprinos ukupnom radu iznoseći svoja mišljenja.</p>
15.05.2012.	Razgledali smo tvrtku EMO i tvrtku UNIOR. Ostali smo zadivljeni vidjevši njihove nove tehnologije i načinima izrade različitih alata. Kasnije smo posjetili stari samostan te bili na zajedničkoj večer u jednoj od najstarijih gostionica u ovom djelu Europe. Večera je bila posebna jer nije bilo vilica i noževa nego se jelo rukama kao nekad davno.	Za večerom družili smo se s učenicima iz ostalih zemalja. Navečer smo izašli van te se dobro zabavili. Pozdravili smo se i međusobno čestitali na dobroj suradnji
16.05.2012.	Jutarnjim vlakom vratili smo se u Zagreb.	
EVALUACIJA SUSRETA, KOMENTARI, NAPOMENE,	Ovaj susret mi se jako svidio. Upoznao sam puno ljudi iz različitih zemalja, a s nekim koje sam upoznao u prošlim projektima ima sam priliku ponovo pričati i družiti se. Puno sam naučio o projektu i izradi vlaka te uvidio kako se rješavaju tehnički problemi koji mogu nastati tijekom izrade. Rad u grupama bio je zabavan i niti u jednom trenutku se nisam osjećao loše. Uvjeren sam kako sam i puno radio na svom Engleskom jeziku te da su rezultati vidljivi. Domaćini su se potrudili da se svi osjećama dobro i ugodno.	