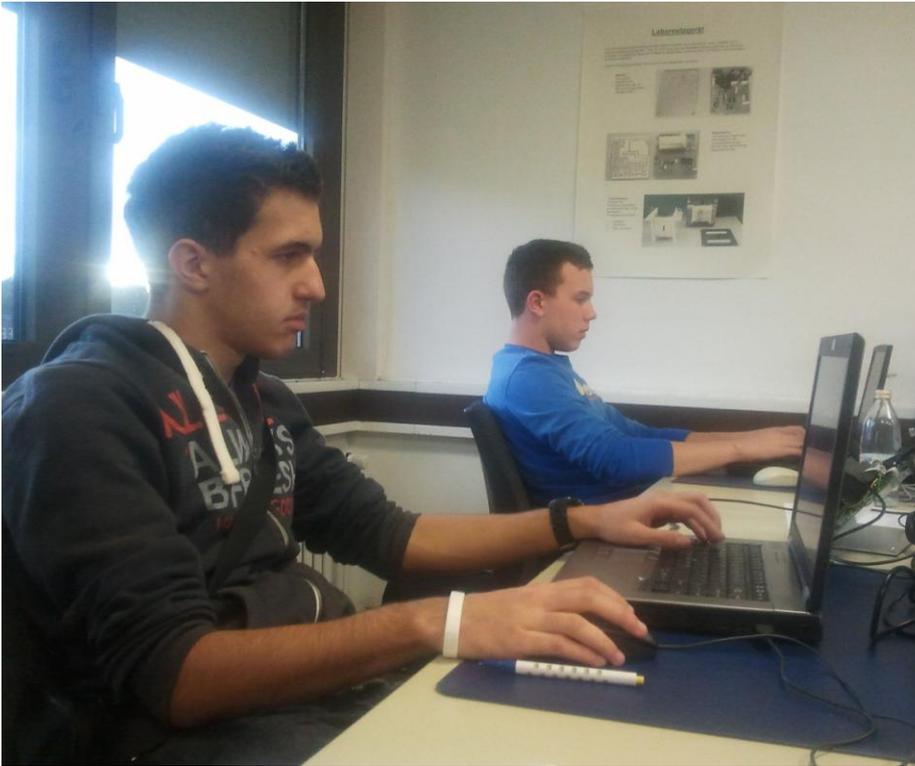


DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE, ZA VRIJEME I NAKON OBAVLJENE STRUKOVNE PRAKSE		Berlin, od 28.10. do 10.11.2012.	Ime, prezime, razred: Dejan Kukolj, 3.D
			
<p>PRIPREMA PRIJE ODLASKA NA STRUKOVNU PRAKSU od 05.09.2012. do odlaska u Berlin.</p> <p>Pripremao sam se tako što sam dodatno učio njemački tri dana tjedno prosječno po 3 sata. Nastavu je vodila profesorica Antić. Također sam imao 10 sati struke, rastavljanje te sastavljanje računala, instaliranje windowsa. Nastavu je vodio profesor Vukšić.</p>			
U BVG.			
NADNEVAK	NEPOSREDNI RADNI ZADACI	DODATNE KULTURNE AKTIVNOSTI	
28.10.2012.	Dolazak na aerodrom u Berlinu, te odlazak u hostel.	<p>Nakon dolaska u Berlin razgledavanje znamenitosti. U- Bahnom U2 odlazimo na Potsdamer Platz do Branderburških vrata. Prolazimo ulicom Unter den Linden. Dolazimo do „Otoka muzeja“ te se tamo zadržavamo na nekakvom lokalnom običaju paljenja baklji.</p>	
29. 10.2012.	<p>Odlazak u tvrtku.</p> <p>Upoznavanje sa zadatkom (programiranje automatske autopraonice).</p> <p>Upoznavanje s programom za logičko programiranje logo!soft comfort.</p> <p>Provođenje klasične procedure za programiranje. Napravio sam rješenje zadatke. Napisao sam pseudo kod i dijagram toka. Krenuo sam s programiranjem osnovne kretnje sustava.</p>	<p>Tijekom vožnje smo vidjeli dio zapadnog Berlina, te smo vidjeli podzemnu stanicu Olymia Stadion.</p>	
30. 10.2012.	Nastavak rada na zadatku. Kada smo završili sa osnovnom kretnjom, dodali smo horizontalnu kretnju sustava, te rotacije dvaju valjaka.	<p>Nakon posla odlazak na Potsdamer platz. Odlazak do Panorama turma te vožnja najbržim dizalom u</p>	

		Europi. Penjanje na vrh i pregled Berlina sa 90 m. Nakon toga sjeli smo na čaj u cafe bar na Panorama turmu.
31. 10.2012.	Završavanje započetog programiranja rotacije valjaka, upoznavanje sa dva nova logička sklopa(NOR i TIMER).	Odlazak na Zoologische trg sa S-Bahnom. Navečer odlazimo do O2 arene, te smo pogledali ostatke Berlinskog zida, East-Side gallery.
01.11.2012.	Programiranje pomoću NOR-a i TIMER-a. Mentor nam objašnjava princip rada senzora. Početak programiranja senzora na autopraonici.	Šetnja Charlottenburgom.
02.11.2012.	Nastavak rada na najkompliciranijem dijelu programiranja senzori. Rad na sensorima te usklađivanje svih kretnji.	Odlazak do Zoologische Garten-a te razgledavanje šoping centara. Europa Centera, Saturn, Nike Store te odlazak do raskošnog šoping centra Ka De We.

03.11.2012.	Subota. 	<p>Ujutro odlazak u grad na Zoogarten U2, vožnja busom (200) do Alexander platz, u vožnji smo vidjeli mnoge znamenitosti. Dolazak do Alexanderplatz, spustili smo se kroz Friedrichstrasse do Checkpoint Charlia, razgledavanje izložbe o Berlinu te Berlinskom zidu. Otišli smo do Bundestaga, razgledavanje Reichstaga te Bundestaga. Na putu u hostel razgledali smo Hauptbanhhof.</p>
04.11.2012.	Nedjelja.	<p>Ujutro odlazak u grad do Zoogartena, vožnja u busu 100 do Alexanderplatz, pri vožnji vidjeli smo mnoge znamenitosti(Siegesoile). Posjet Fernseheturmu, popeli smo se na 203 m i imali veličanstven pogled na Belin. Nakon toga, obilazak shopping centara na Alexanderplatzu.</p>
05.11.2012.	Završavanje programiranja senzora te privođenje zadatka kraju.	<p>Odlazak u grad. Šetnja Kudamom, vidjeli smo mnogo poznatih šoping centara, automoblističkih salona.</p>
06.11.2012.	Upoznavanje sa novim zadatkom. Zadatak je bilo isprogramirati rad	Uz pratnju mentora

	semafora koji signalizira popunjenost podzemne garaže. Ako svijetli zeleno svjetlo u garaži ima mjesta, a ako svijetli crveno podzemna garaža je puna. Izrada pseudo koda i dijagrama toka.	odlazimo u tehnički muzej te se tamo zadržavamo. Razgledavali smo zrakoplove, brodove te rakete.
07.11.2012.	Nastavak programiranja semafora za podzemnu garažu. Upoznavanje s novim logičkim funkcijama Marker i brojač. Naučio sam kako ugoditi parametre za brojač.	Šetnja Kudamom te dolazak do Branderburgische strasse. Vidjeli smo puno poznatih modnih i automobilskih marki.
08.11.2012.	Završavanje programiranja semafora za podzemnu garažu. Preuzimanje novog zadatka, tzv. "Ulični semafor", zadatak je programiranje semafora za automobile, pritiskom prekidača pokreće se cijeli sklop, prvo se pali zeleno, zatim žuto pa crveno svjetlo, nakon crvenog za automobile, pali se zeleno svjetlo za pješake. Na kraju se sklop samostalno vraća u prvobitno stanje.	Posjeta Olimpijskom stadionu te šetnja oko njega.
09.11.2012.	Nastavak programiranja uličnog semafora, završavanje zadatka.	Odlazak u grad u suvenirnice. Pregledali smo mnoštvo suvenirnica na Zoologischergarten.
10.11.2012.	Odjava iz hostela te odlazak na aerodrom.	Razgledavanje aerodroma Tegel.
EVALUACIJA (procjena korisnosti vlastitog rada)	Smatram da sam naučio mnogo o programiranju posebno o programiranju u digitalnoj elektronici. Mislim da će mi stečeno znanje dobro koristiti u školi te u mome zanimanju.	
KOMENTARI (o stalim sudionicima u nastavnom procesu)	U tvrtci sam imao dva mentora. S prvim mentorom sam se malo teže sporazumijevao, ali sam se uspio sporazumijeti. S drugim mentorom mi je bilo lakše jer je uz njemački jezik znao i engleski tako da mi je bilo nešto lakše sporazumijeti se.	
NAPOMENE (u svrhu poboljšanja prakse)	Mislim da bi prije početka prakse trebali dobiti više informacija o tome što ćemo tamo raditi, da bi lakše i brže ispunjavali dobivene zadatke.	
PREPORUKE OSTALIM POTENCIJALNIM KANDIDATIMA	Mislim da je ovaj projekt bio odličan, jer uz stečeno znanje i iskustvo, imao sam vremena i za upoznavanje mnoštvo novih ljudi te razgledavanje grada. Preporučujem ostalim potencijalnim kandidatima da se prijavljuju za ovakve projekte jer iz njih možeš puno toga naučiti i upoznati nove ljude.	
NAJBOLJI DIO CIJELOG PROCESA OD	Najbolji dio mi je bilo programiranje autopraonice jer me jako zanima programiranje i logički sklopovi.	

PRIPREMA DO ZAVRŠETKA		
--------------------------	--	--